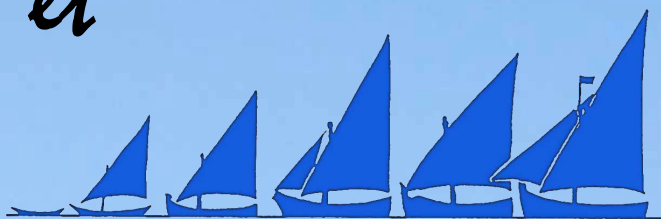


Voile Latine de Sète et du Bassin de Thau



L'Évènement du mois

La Journée des associations

C'est par une journée fort chaude que notre association est allée à la rencontre des sétois. C'est sur la promenade du Lido que toutes les associations de la ville se sont rassemblées. Ce nouveau lieu, face à la plage et la mer a de sérieux atouts, ne serait ce que par son côté visuel.

Une journée fort sympathique bien que brûlante.

En voici quelques «photos-souvenirs».



La Saint Pierre - Bouzigues.

Une chaleureuse rencontre de barques traditionnelles s'est déroulée lors de la Saint Pierre de Bouzigues. Environ 35 embarcations ont accompagné le saint patron sur les eaux de l'étang où une gerbe fut déposée.





La Saint Pierre - Sète.



Et toujours des barques traditionnelles pour encadrer le chalutier porteur de la statue du saint patron.



Jadis la gerbe était portée sur une catalane « *Le Saint Pierre* ». Une barque appartenant à la famille de Raphaël Albano qui cette fois encore a participé à ce temps fort dans la vie des pêcheurs sétois, sa 64^{ème} participation.



Nos patrons ont eux aussi jeté leur gerbe de fleurs.

« Ils sont montés sur nos bers » :

« *Vanessa* »

(patron Daniel Rabier)



« *Vanessa* » est une barque marseillaise construite au chantier de La Pointe Courte (à l'entrée de la Pointe) par Jean Louis Bernard en 1978. Selon des informations orales, ce chantier (je ne me souviens plus du nom exact composé par les initiales des charpentiers SBPM, je crois) avait été constitué par des charpentiers qui avaient quitté le chantier Aversa pour créer leur propre affaire.

« *Vanessa* » faisait partie d'une série de 5 barques marseillaises commandées par des professionnels Corses

pour faire visiter les calanques de Piana aux touristes.

Les constructeurs avaient prévu un bateau suffisamment solide pour faire la traversée et pour un usage intensif: Construction entièrement en bois exotique, membrures renforcées, deux réservoirs de 150 litres de gas-oil, etc.

Finalement seulement 3 barques ont été vendues en Corse et deux sont restées à Sète en



attente d'un client. Jean Alloy, propriétaire d'un bar à Sète a acheté l'une des deux barques en 1982 et lui a donné le nom de sa fille Vanessa, dotée d'un beau pont en teck, et d'une étrange cabine confortable par ses dimensions mais assez inesthétique.



La dernière barque aurait été achetée par Pierre Vassiliu, et elle a été vue il y a deux ou trois ans dans le port de Balaruc en assez mauvais état. Cette barque, également pontée, avait été équipée d'un mat.

**« Le Saint Léon »
(patron Bernadette Pin)**



Barque en bois construite en juillet 1958 à Marseille par le chantier Léo Cicarelli.

Longueur : 8,55 m – Largeur : 2,94 m

Moteur Volvo Penta de 28 cv



En 1994 est créée sur Mèze l'association « *La Toulaine* ». Une association dédiée à la découverte et à la protection du milieu marin ainsi qu'à l'éducation à l'environnement.

En 1997, cette association a obtenu le prix de la Fondation Nicolas Hulot.

Lors d'une fête locale ses membres rencontrent un charpentier de marine qui possède 2 barques dont l'une doit partir naviguer pour un voyage au long cours.

Il leur cède le bateau restant, « *Le Saint Léon* ».

La barque est restaurée et remotorisée.



Dès les travaux terminés elle servira à la découverte de l'étang de Thau.

Puis en 2004 survient l'accident. Le bateau coule en très peu de temps. Le barreur, Michel Arbona, n'y survivra pas. Les enfants embarqués à bord sont sains et saufs. Triste

épisode....

L'association se dissout et nous propose la barque.



La barque est actuellement basée dans le port de Bouzigues, devant le Musée de l'étang.

« La Damienne »
(patron René Allera)

Une barquette construite en 1958 par les chantiers Candela à Sète. Elle mesure environ 7 mètres.

Petit retour en arrière avec ces quelques photos anciennes et ce petit article de presse lors de sa mise à l'eau.

30.000 tonnes de port en lourd. Equipé d'un moteur de 40.000 CV il pourra atteindre une vitesse de 22 nœuds en plongée et 24 nœuds en surface...
x x x
Une conférence de sauvetage maritime réunira prochainement à Brème, plus de vingt-cinq sociétés d'Europe, d'Amérique, d'Asie et d'Afrique.
A l'ordre du jour : amélioration des constructions des bateaux de sauvetage et de la situation des sociétés vis-à-vis de la Convention de Genève.
x x x
On ignore encore quel sort sera réservé en fin de saison à l'« Ile-de-France ».
Notre vieux paquebot sera-t-il démantelé ou sera-t-il maintenu en activité jusqu'à l'entrée en service du « France » ?
x x x
La Compagnie des Messageries Maritimes a vendu son cargo « Bir-Hakeim » à des armateurs grecs qui le feront naviguer sous pavillon libérien.
x x x
La Société Purfina-Afrique a choisi le nom de « Purfina-Afrique » pour son prochain pétrolier de 30.000 tonnes en construction à La Ciotat.
x x x
On annonce que la Compagnie Maritime des Chargeurs Réunis a passé commande d'un nouveau bananier aux chantiers de La Méditerranée.
Pour les inscrits maritimes

« DAMIENNE » EST LANCÉE !

Notre port compte une nouvelle barque de pêche : la « Damienne », de M Raymond Gronzio, que l'on voit après le lancement, avec ses enfants et petits-enfants. La marraine est sa fille Damienne Bon. A gauche, M. Joseph Candela, le constructeur de cette embarcation de 6 m 25 de long sur 2 m 15 de large. Tirant d'eau : 0 m. 60. Elle sera équipée d'un moteur Beaudouin de 6 CV.
(Photo Clément junior).

AUX QUATRE COINS



Ses propriétaires actuels l'ont achetée en mai 2008. Elle est restée un certain temps sur un des biers du chantier, car suite à un incendie sur un bateau voisin elle a été endommagée Sa restauration vient de se terminer et à cette occasion une petite fête a été organisée. Séquence émotion.





La Damienne « renaissance » et toute en couleurs a eu droit à la visite de deux amies de la famille Allera, Rajeeya et Sabra, sa fille, venues du Radjasthan et de passage. Elles ont bien noté que le nom de la barque a été correctement traduit. Vous pouvez vérifier.....



Ensuite il ne reste plus qu'à la pousser dans l'eau.....



« Chez nos cousins ».

Lors de la Saint Pierre à Bouzigues, nous avons eu le plaisir de revoir la nacelle « L'Amitié » à flot, avec André Buonomo comme invité embarqué.



« Mémoires de la Côte » :

Un nouveau portrait a été enregistré. Il s'agit d'Alain Bruno, ancien pêcheur de Vias qui a connu dans sa jeunesse la pêche à la traîne. Il nous en a parlé.

"Pour ceux qui n'ont pu venir assister à sa diffusion, nous vous annonçons que le portrait vidéo de Jo Xiberras est en ligne sur la web télé sétoise, mawebtele.info. Bon visionnage".





« Ici et Ailleurs » :

Ce mois ci nous vous emmenons sur le Nil. Deux de nos aventuriers en ont ramené ces photos. Place à Marie-T et à sa relation de voyage.

(une bien belle plume..... NDLR)

« Voyage en Egypte »

Novembre 2007

(Extrait de mon carnet de voyage)



« Après avoir visité la mégapole du Caire durant trois jours : le Musée, Les Pyramides, les souks, nous rejoignons Louxor par avion.

Et là commence une croisière magique, en remontant le Nil, nous nous retrouvons devant un paysage d'une sublime beauté avec la couleur bleue du fleuve, le vert des berges et les ocres des terres et collines et le ciel azur, superbe, époustouflant !!!

En allant visiter les Iles Eléphantines nous avons embarqué sur une felouque. Là bas il y a une réserve d'oiseaux protégés, il faut naviguer entre les rochers qui ont l'apparence de dos d'éléphant; d'où le nom je suppose ?

La felouque, belle, élégante avec sa voile déployée. Un vieil égyptien est assis sur la barre, très imposante, qu'il dirige avec les pieds, c'est surprenant....

Sur le Nil des felouques il s'en voit beaucoup. Il y en a pour la pêche, accostée devant leur maison sur la rive, d'autres sont aménagées pour faire du tourisme sur le Nil. Sur les berges j'en vois deux abandonnées mais aux lignes superbes. Qu'elles sont belles.

Tiens ! un chantier naval sur les berges. Ils montent et descendent les felouques grâce à des rondins de bois qu'il déplacent au fur et à mesure. Là bas le temps semble suspendu..... »





« Les mains dans le cambouis.... » :

Et comme promis (merci à eux) voici la première note d'information sur les gestes à faire ou à ne pas faire au cours d'une traversée à problèmes.

AMICALE de FORMATION des PLAISANCIERS

Chronique du jeudi 03-12-09

« Une affaire corsée... »

Une croisière de deux mois au départ de frontignan pour un périple vers l'Italie et la mer Adriatique. La météo est clémente la mer calme, une brise suffisante pour une navigation idéale, à 6 nœuds de moyenne. C'est une traversée sans encombre, le cap vers la Corse (l'île rousse).

Quelques approvisionnements faits et les voilà sur le point d'appareiller en direction du sud de la Corse pour Propriano.

Le lendemain après une petite nuit de mer, ils atterrissent au port et accostent. Au moment de passer en arrière, la commande se durcit et se débloque d'un seul coup. Mais le bateau reste toujours embrayé en avant et percute violemment le quai.

Dans un geste rapide et efficace le capitaine stoppe le moteur et réussit à passer une amarre autour d'un anneau.

Un diagnostic difficile à établir sans faire quelques manipulations. Elles permettront de se rassurer sur l'origine de la panne qui aurait pu se révéler plus dramatique.

Deux cas de figures :

Soit le réducteur est en avarie et là ils risquent une réparation longue, voire très longue ... (faire venir des pièces du « continent ») et coûteuse. Cette version entacherait sérieusement leur croisière.

Soit beaucoup plus simple, le câble de commande de renversement de marche est déseparé, cassé ou a sauté un cran au niveau du cockpit.

Première manip : déconnecter le câble de l'inverseur et remettre en route le moteur, en ayant pris soin de trouver le point mort. Vérifier ensuite les deux sens de marche à la main. Si tout fonctionne bien, l'inverseur n'est pas en cause.

Deuxième opération : mettre la commande du cockpit au point mort si possible. La laisser en place, et sur l'inverseur trouver la position correspondante (toujours au milieu).

Vous avez plusieurs positions pour fixer le câble, mettez celle qui s'adapte le mieux et testez.

Bravo, vous êtes dépannés.

Amicale de Formation des Plaisanciers

9 rue d'Amsterdam Parc Aquatechnique

34200 Sète

www.formation-plaisanciers.com

06 19 39 98 45 – 06 03 29 35 72 – 09 53 94 90 77

Notez bien sur vos tablettes qu'il n'y aura pas de News Letter en août.

Reprise en septembre. Bonnes vacances et bon vent à toutes et à tous.