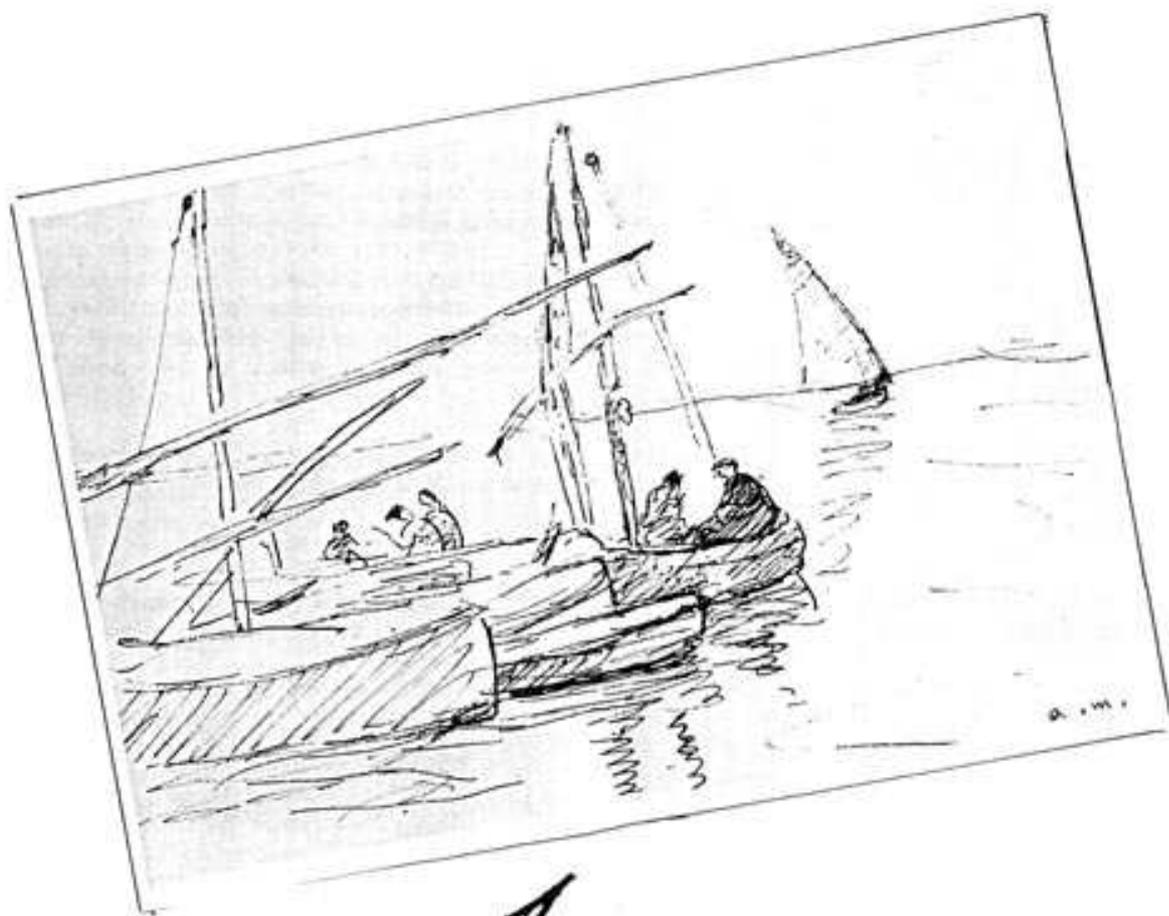


ORSE POUPE



Bulletin de l'Association Voile Latine de Sète et du Bassin de Thau. Avril 1993. N°10



Bateaux à quai - Sète 1924
Dessin d'Albert Naquet

LA SAISON NAVIGANTE

Les grandes lignes du programme de la barque associative Cette sont arrêtées et proposées à tous les adhérents.

Nous suggérons à tous ceux qui ont des embarcations de s'y associer quand c'est possible. Nous invitons tous ceux qui veulent naviguer à prévoir des sorties sur la barque.

LA CIOTAT : Rassemblement organisé par l'association Carènes du 20 au 23 mai 1993. Courrier envoyé à tout le monde.

SAINT PIERRE à Marseillan à l'invitation du Loup Marseillanais, le 27 juin 1993.

SAINT PIERRE à Sète : cérémonie, apéro amélioré au brise lame, promenade digestive, tous les bateaux et tous les adhérents sont invités le 4 juillet 1993.

DRAILLE, association de randonnée deux journées sur le Bassin de Thau le 19 juillet et le 16 août 1993

SÈTE-PORQUEROLLES : randonnée côtière, nombreuses escales, possibilité de participation à la carte, prévoir petite participation, du 20 juillet au 4 août 1993.

FETE DE L'HUITRE : Méze le 6 août et Bouzigues les 7 et 8 août 1993.

FETE DE MEZE le 15 août 1993.

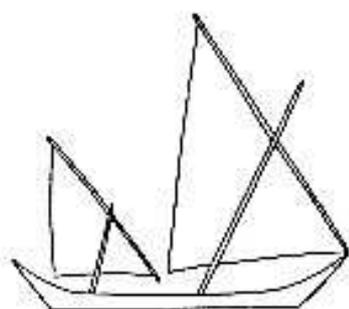
SAINT LOUIS à Sète : regroupement de tous les bateaux, dernière semaine d'août

SAINTE MARIES DE LA MER : hommage à Vincent Van Gogh avec les nacelles. Fin août.

CADAQUES : Diade de Catalogne, les 11 et 12 septembre 1993.

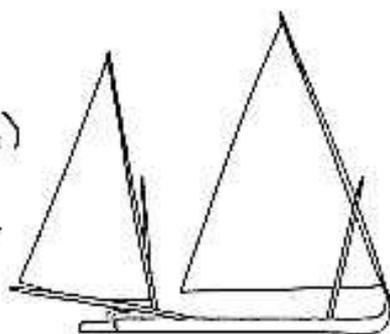
BASSIN DE THAU : journée en hommage à Joseph Candela, promenade et navigation, macaronade, fin septembre 1993

D'autres sorties pour initiation ou promenade sont possibles hors des dates prévues, les conditions d'utilisation de la barque seront précisées par le bureau de l'association.



Bateau de
Kinnari
(Inde)

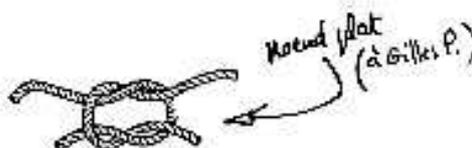
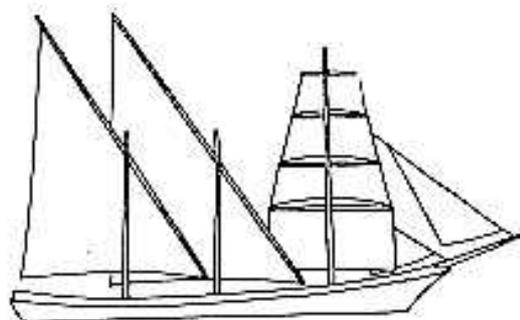
Gaïssa
(Egypte)



Balancelle



Velocera
(Sicile)



A SUIVRE...

Le Concours du Chasse Marée "Sites des Côtes de France" pourrait être le détonateur d'une opération à grande échelle sur l'inventaire, l'évaluation et la conservation de notre patrimoine maritime (bateaux, sites, pêches, histoire) où seraient mises en œuvre des démarches de collecte de documents et de témoignages, des recherches historiques, des opérations de sauvetage des sites, des actions de sensibilisation en milieu scolaire. Une réflexion est actuellement menée sur ce projet auquel pourraient collaborer de nombreuses associations ou organismes du secteur.

LES AVENTURES DE L'OREILLE... SUITE...

Les allumés de L'Oreille sont sortis tout l'hiver, par tous les temps. On les a même vus un jour de grande Tramontane "surfer" avec une voilure réduite (une vieille polacre). Résultat des courses : avec son air de pauvre petit bateau de travail archaïque, la nacelle est un engin redoutable qui va très vite, maniable, qui tient la tolle et la mer.

Moralité : L'Amitié est un sacré bateau et Le Bris, un sacré bouffeur d'écoutes.

ESCABECHE

Allez donc faire l'apéro au Bar Le Grand Large, il y a des soirs où le patron fait des anchois à l'escabèche... je ne vous en dis pas plus... je have...

FILATES

A l'invitation du Président Lucien, une équipe de joyeux matelots de L'Association s'est rendue à Chamborigaud au mois de février, en lune vieille, pour couper un fagot de belles filates, pour les antennes à venir. Deux jours dans les bois et dans la maison de Lucien, où il s'est dit beaucoup de choses intéressantes dans une ambiance sympathique. Le prochain coup, on y va tous.

ESPARMAGES

La Cette a été esparmée au chantier de Nanou de Santis. Pas de réparations majeures, rien n'a bougé, elle est propre. Précédée par Anaïs, elle a été suivie sur le berceau par l'Espérance et le Mont Saint Clair. Cette année, nous serons prêts à l'heure.

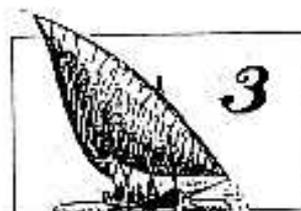
600 KILOGRAMMES...

De plomb. Trouvés et transportés par Jacques Seaume, fondu sous l'oeil du Président par Monsieur Torres à la fonderie rue Pierre Semard. Charriés par les mulets Dorques et Benetto au Quai d'Alger où sous la houlette de Monsieur Aversa, les gueuses ont été réparties dans les fonds de la Cette. Ça, c'est associatif.

RADIO CLAPAS. 93.5

Nous avons rencontré Michel Valentin, qui anime sur Radio Clapas Montpellier, l'émission "Fréquence Marine" (Lundi 19 heures, reprise Dimanche 12 heures). Il y raconte des histoires vraies et maritimes. Nous avons naturellement sympathisé et envisagé une coopération à long terme, échange d'informations et recueil de récits. Monsieur Garçon est déjà passé à table, Monsieur Collin devrait suivre bientôt.

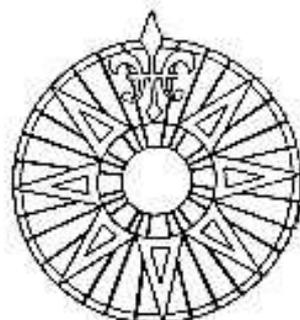
Pourquoi ne pas envisager aussi, et peut être conjointement, une collaboration avec une radio sèteoise



COLLECTE

De témoignages.

Grâce à Radio Clapas nous avons rencontré les responsables du service patrimoine de l'ODAC (Office Départemental d'Action Culturelle). Nous nous sommes entendus sur un travail de recherche autour du patrimoine, notamment en recueillant des témoignages. Une première rencontre a eu lieu chez Monsieur Aversa à propos de la nacelle et de sa construction. Comme on pouvait s'y attendre nous avons appris plein de choses. Nous ne savons encore pas tout sur la nacelle, et que dire de la barquette et du bateau boeuf.



POUR UNE POIGNEE DE SEL

François ne l'a certainement pas inventé, mais il le dit souvent (et si bien) : "l'amitié, ça commence quand on a partagé au moins un kilo de sel pour saler la même soupe !"

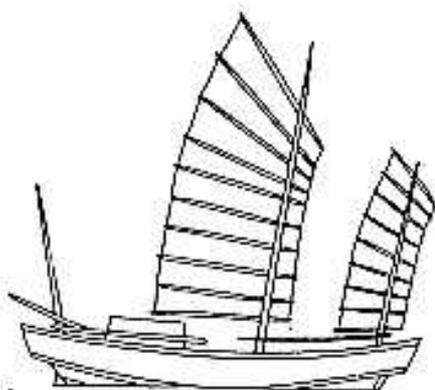
Grâce à quelques allumés, à Thalassa et surtout après Brest 92, l'intérêt pour le patrimoine et la culture maritime a bien pris du poids. Contrairement aux Bretons et autres Anglais (pardon Allan) ou Hollandais, il semble qu'en Méditerranée, d'une manière générale, ni le grand public (souvent présent), ni d'ailleurs les médias (souvent sollicités), aient une idée bien précise de notre patrimoine maritime.

Alors, petit à petit, le pôle d'intérêt, mal défini devient le champ de manoeuvres d'entreprises diverses (pas forcément mercantiles), de tentatives variées (pas toujours ambitieuses) de chasse à la subvention (toujours justifiée).

Et l'on voit apparaître les Saint Jean Bouche d'Or de l'imaginaire et du marketing réunis, qui vous refont notre histoire à la serpette et viennent encombrer les eaux avec des engins flottants, sauce vieux gréments, auto estampillés "patrimoine authentique".

A tous ceux là, il faut dire que, si dans ce démocratique bas monde, l'expression et la navigation sont libres, (moyennant quelques règlements), se réclamer d'un patrimoine ou d'une identité est peut-être plus difficile. C'est comme le kilo de sel de François, ça ne se décide pas, ça s'apprend et surtout ça se mérite, sinon on trompe son monde.

Quant à ceux dont la mission est d'évaluer et de garantir notre patrimoine maritime, nous leur demandons de faire vite quelque chose... avant qu'on nous fasse prendre des jonques pour des nacelles.



La nacelle est là!

VOILE LATINE

FÉDÉRATION
MEDITERRANÉENNE
POUR LA CULTURE
MARITIME



ASSOCIATION
DE SITE
ET BASSIN DE
THAU

BAR LE GRAND LARGIE, PROMENADE JB MARTY
5400 SÈTE