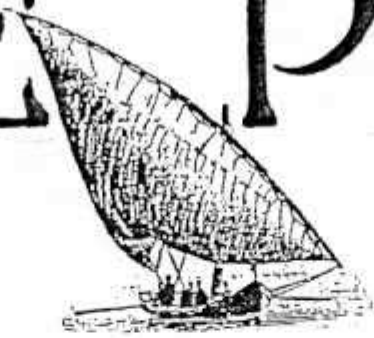


ORSE POUPE



'Je te conseille lorsque vient l'hiver et que bouillonnent les souffles de tous les vents, de ne plus diriger de vaisseau sur la mer vineuse, mais de travailler la terre.

Tire le vaisseau au rivage, entoure-le de tous côtés de pierres... et retire la bonde pour que la pluie de ZEUS ne pourrisse rien.

Place chez toi en bon ordre tous les agrès, plie soigneusement les ailes de la nef marine, prends le gouvernail au dessus de la fumée et toi même attends que revienne la saison navigante'.

HESIODE - "les travaux et les jours"

(750 avant Jésus Christ)

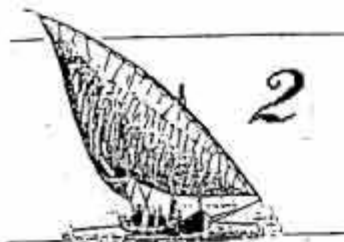
Nous avons tenu notre assemblée traditionnelle ce 27 octobre. A l'ordre du jour : la barque CETTE, les activités de l'Association, la défense du patrimoine face aux conséquences du plan pêche de la CEE, le nouveau siège social, l'élection du Conseil d'Administration et du Bureau.

Nos barques ont participé aux différents événements nautiques de l'été : Raid côtier, Saint Pierre à Sète et à Bouzigues, Grand Prix de Palavas, Fête de l'huître à Bouzigues, Saint Louis à Sète, Thalassa à Colloure, Cadaqués (pardon si j'en oublie). Notre effort pour faire partie du paysage commence à porter ses fruits. Il faut faire encore mieux l'année prochaine.

Le Plan Pêche : La France vient de réduire de 10 % la puissance de sa flotte de pêche. C'est la conséquence des Injonctions de la CEE, le fameux Plan Pêche. 937 navires ont déjà été détruits, bien entendu et comme d'habitude ce sont les métiers de la petite pêche et les petits bateaux qui sont les premiers touchés. On voit bien la menace qui pèse sur les petits bateaux en bois : les barquettes, les pointus, les palangriers et les petits chalutiers en bois du port de Sète, ainsi que sur les quelques chantiers qui assurent la réparation navale. Il faut protéger de toute urgence les bateaux traditionnels aujourd'hui menacés.

Le Grand Large : Sur proposition de François Ricatti, le Bar "Le Grand Large" sur la Promenade Marty devient le siège social de notre association. Il y a là une salle de réunion, il y aura rapidement une boîte aux lettres ainsi qu'un panneau d'information sur les activités de notre association.

Le Bureau : D'ailleurs, le Conseil d'Administration élu lors de l'Assemblée Générale a tenu sa réunion au nouveau siège. Les élus : Mesdemoiselles Odile MARTIN et Danièle NICOLLEAU, Messieurs André AVERSA, Jo CANDELA, Christian DORQUES, Maurice ROUGIER et Bernard VIGNE se sont réunis le 15 novembre pour élire le nouveau Bureau et se répartir les tâches. Président : M. ROUGIER, Secrétaire : D. NICOLLEAU, Trésorier : C. DORQUES. Mr AVERSA et Mr CANDELA supervisent le chantier "CETTE", B. VIGNE s'occupe du bulletin.



CETTE :

LANCEMENT EN JUIN 1992 !

La barque Cette est aujourd'hui bien avancée. Elle est déjà très belle, mais elle se languit de la mer. Nous nous sommes promis de la lancer en mai ou juin 1992. Ce jour là, il y aura grande fête, ce sera un beau jour de récompense pour toutes celles et tous ceux qui ont participé à cette aventure un peu folle et qui ont passé quelques Week-End derrière le hangar de Monsieur Candela à la Plagette.

Mais avant de pouvoir célébrer ce grand jour il nous faut terminer le chantier.

Messieurs Aversa et Candela qui ont pris cette affaire en main ont dressé la liste de tous les travaux que nous devons effectuer et ont réparti les tâches entre différentes équipes.



COQUE ET AMENAGEMENT

Le changement de quille, la pose, la confection de la réparation de babord, le mât et les réalisés sous Aversa et de M.

GREEMENT

Confection de l'antenne so C.Dorques et B.Vigne s'occ moque, bigott

MOTEUR

Nous avons Perkins, ma réducteur M.Rougier, doivent ren pour régler s'occuper d'étambot et c

EDITO

Vous avez enfin entre les mains, le seul journal qui navigue à la bonne main entre le Mont Saint Clair et la Pointe de l'Espiguette.

Nous avons mis du temps pour parfaire la formule, mais chacun sait que le gréement latin est très délicat à régler, n'est-ce-pas ?... Il faut savoir mollir le davant au bon moment et border l'orse à la demande...

BON VENT A TOUS !

Il les, barquets et autres négafols...

La nacelle de l'Etang de Thau, le bateau des petits métiers, que l'on rencontrait à la Pointe Courte et dans tous les coins du Bassin est aujourd'hui en voie de disparition.

Les nacelles de 22 pans et plus, les **mariniés**, avec leur moteur fixe sont de plus en plus rares, les **barquets** de 17 pans dont on a coupé l'arrière pour installer un moteur hors bord sont peu à peu abandonnés et ne parlons pas des **négafols**...

Ces barques font pourtant partie de notre paysage littoral depuis bien longtemps, mais à l'image de ces vieux platanes que l'on coupe, c'est lorsqu'ils ont disparu que l'on s'aperçoit qu'ils sont manquants et qu'ils laissent un trou dans le paysage et dans la mémoire.

Nous restaurons des barquettes, des catalanes, des pointus et bien peu d'entre nous s'intéressent aux nacelles, une seule dans notre association : Sandino.

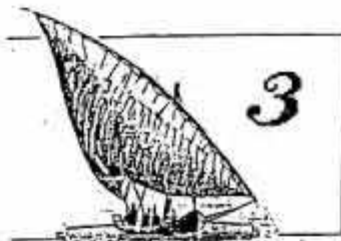
Pourtant, la nacelle est sûrement la barque la plus facile à restaurer, c'est la plus simple et la plus économique à regréer. La nacelle, c'est le degré zéro de l'accastillage, mais en ce qui concerne les réglages et les sensations, c'est le top niveau de la voile latine.

Nous nous proposons, dans les quelques articles qui vont suivre d'étudier en détail la nacelle : les types, la construction, le gréement, la manoeuvre.

Ceci dans le but de donner envie à quelques uns de se lancer dans la restauration d'une nacelle.

A quand la première régata !

(à suivre)



EMENTS

en du talon de se des ferrures, la e deux barres, la du galbord avant paillo, le banc du raigements seront la direction de Mr Mr tandela.

du mât et de us la direction de F.Ricatti.

cupra des poulies, es l cordages.

s à moteur, un als il manque le e l'alternateur. G.Cilin et F.Ricatti corr le mécano e problème et ausl du tube de lrbre d'hélice.

PEINTURES

Il faut brosser et nettoyer l'intérieur de la coque et mettre en peinture, passer du vernis noir dans les fonds sous le paillo. Pour la coordination des travaux de peinture voir avec M.Rougier.

ET MAINTENANT...

Il y a donc des responsables pour chaque 'atelier'. Vous êtes invités, selon vos goûts ou vos compétences à prendre contact avec l'un ou avec l'autre en vue de constituer des équipes qui fonctionneront de manière autonome. Cette façon de travailler nous a paru plus souple que celle du "week-end collectif".

Au travail donc, dans chaque bulletin nous rendrons compte de l'avancement des travaux.

Bon courage à tous !

CADAQUES

COLLIOURE

Nous avons participé à la 'Quarta trobada de barques de vela llatina' à Cadaqués ce mois de septembre.

Une belle fête... et quel spectacle... Toutes ces voiles latines sur l'eau. Les Catalans, comme d'habitude, avaient bien fait les choses : Tapas, habaneras y cremats...

La veille, dans le vieux port de Collioure, il y avait dix huit barques pour le décor de Thalassa et pour le plaisir de rencontrer tous les amis de Collioure, d'Argetès, de Cerbère, de Canet, de Sète et d'ailleurs...

L'équipage de l'Espérance

De la Saint Pierre à la Saint Louis

Quelques membres de l'Association participent timidement aux fêtes traditionnelles de la Saint Pierre et de la Saint Louis. C'est pourtant là une belle occasion pour montrer nos bateaux.

Pourquoi ne pas organiser ces jours là un rassemblement des barques de notre association du côté du brise lames, et autour de quelques moules grillées et de quelques bouteilles de Picpoul de Pinet.

A la Bruta

Mauvaise nouvelle :

L'Espérance, la barque des *Gavachs* comme disent les Catalans a coulé dans le port de Balaruc. Sans doute les fortes pluies de la fin du mois d'octobre et peut-être une petite voile d'eau au presse-étoupe. La barque a pu être renflouée assez rapidement tout de même.

UN BOUT DE QUAI AU MOLE

Les ancêtres s'en souviennent, le port de Cette abritait jadis plusieurs dizaines de catalanes.

Elles étaient amarrées au môle alors que les bateaux boeufs étaient rangés en double file le long du quai de la Consigne.

Il y a peut-être une possibilité de renouer avec la tradition en obtenant des autorités des emplacements le long du môle pour y mettre nos barques. Le bureau entreprend dès aujourd'hui les démarches nécessaires.

Envoyez le Pavillon !



Toutes les sociétés nautiques ont leur pavillon. Pourquoi pas nous, s'est dit Christian Dorques et voici le pavillon qu'il nous propose : silhouette de voile latine et étoile de Marie bleues sur fond blanc. C'est du plus bel effet. Un prototype a flotté au vent de Cadaquès en haut du mât de l'Espérance.

Passez vos commandes !

ADRESSES

Maurice ROUGIER
20, VC 60
34200SETE
Danielle NICOLLEAU
Plages Dorées, Bt C
Chemin des Quilles
34200SETE
Christian DORQUES
9, Impasse Grimaud
34000MONTPELLIER

COTISATIONS 1992

Pensez dès aujourd'hui à régler le montant de votre cotisation 1992.

100 francs à l'ordre de Voile Latine Sète - Bassin de Thau.

CCP N 1 103 71
MONTPELLIER

A envoyer au trésorier :
Christian DORQUES

COURRIER

Ce bulletin se veut le reflet de tout ce qui se passe dans notre Association. Toutes les idées, photos, dessins, articles seront les bienvenus. Envoyez tout cela à la rédaction.

ORSE POUPE

Rédaction : VIGNE Bernard Anglès 12310 BERTHOLENE
DORQUES Christian 9 Impasse Grimaud 34000MONTPELLIER

ASSOCIATION
VOILE LATINE
SÈTE & BASSIN DE THAU

