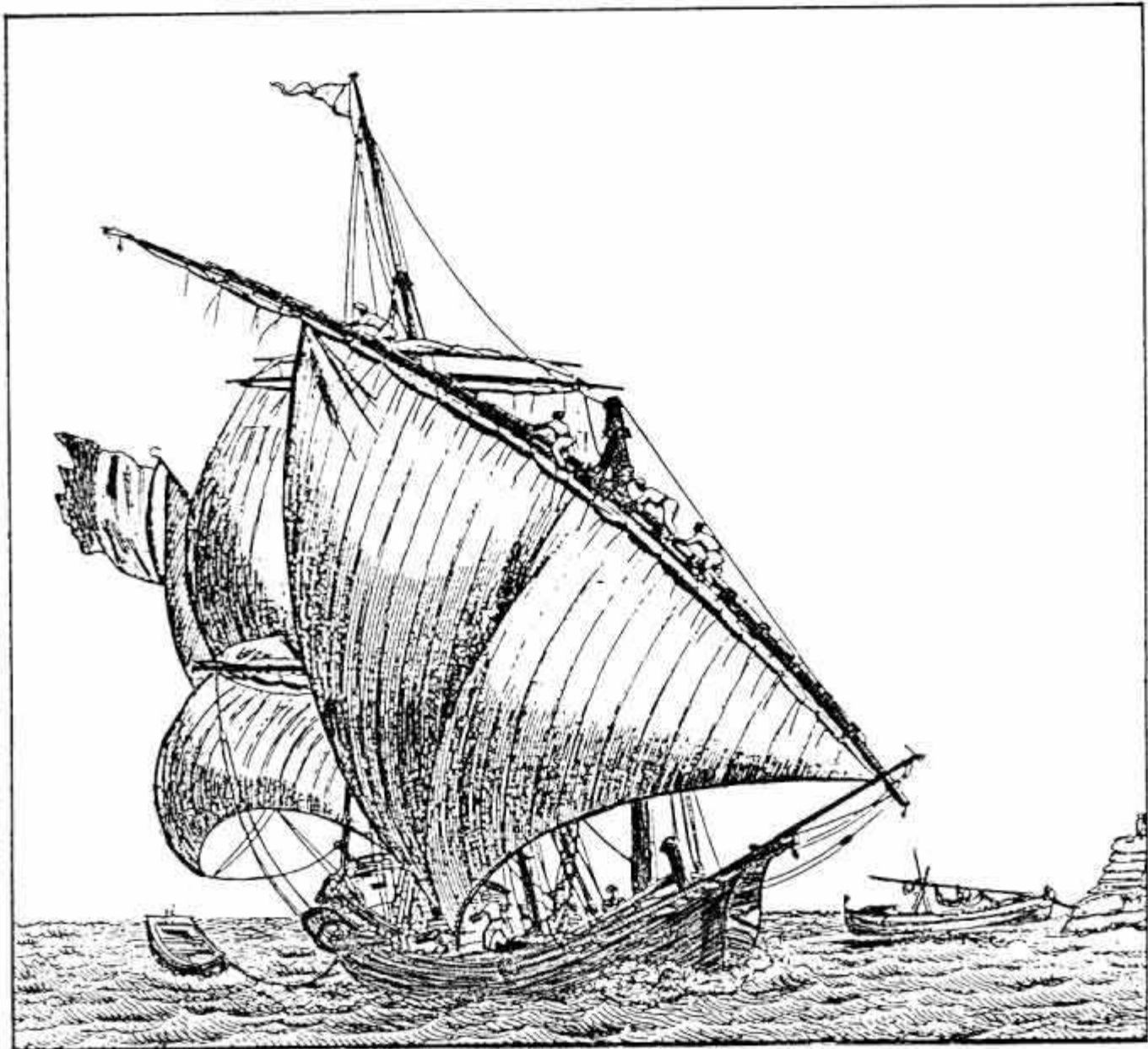


ORSE POUPE



*Bonne Année
Bonne Mer
Bon Vent*

Edito

1992. Bonne Année à tous !

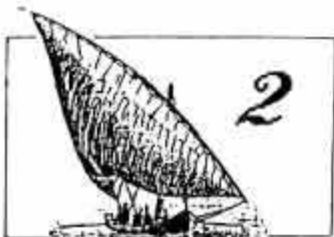
1992 sera une grande année pour le patrimoine maritime. Le grand rassemblement de Brest 92, avec plus de 1500 bateaux attendus sera l'évènement maritime de l'année.

Au moment où les effets du plan Mellick commencent à se faire sentir, entraînant la disparition de nombreux bateaux, ce rassemblement vient à point pour donner un nouvel élan aux actions de sauvegarde de notre patrimoine maritime.

1992 sera l'année du lancement de notre barque CETTE, ce sera pour nous l'occasion d'organiser une petite fête autour de la voile latine et d'affirmer notre présence dans la communauté maritime sèteoise.

1992 sera bien sûr, l'année de la voile latine autour du Mont Saint Clair.

L'Orse Poupe vous souhaite à tous Bon Vent et longue vie !



Barques

Notre flotille s'étoffe. Un de nos adhérents, Monsieur Lucien Gras, vient d'acquérir une barque, un sardinal, à Canet. Anaïs, c'est son nom est en cours de restauration.

On dit que le Saint Elme, qui est actuellement sur l'Hérault, envisagerait de venir à Sète. Nous serons bientôt en mesure de présenter un ensemble d'embarcations assez cohérent et représentatif des bateaux du Golfe du Lion.

Voilà qui nous donne des arguments pour appuyer les démarches que nous avons entreprises auprès des autorités pour obtenir une portion de quai sur le Môle.

Car il est bien certain que la présence d'une demi douzaine de barques bien restaurées et grées à cet endroit du port lui donnerait un cachet supplémentaire et pourrait devenir un petit lieu d'animation autour de la voile latine.

Association

Le Conseil d'administration de l'Association se réunit régulièrement une fois par mois au Bar le Grand Large.

Nous avons installé une boîte aux lettres (jolie), vous pouvez donc nous écrire, nous envoyer vos cotisations par exemple.

Nous sommes intervenus à propos du plan Mellick auprès de différents organismes, nous avons fait paraître dans la presse régionale des articles afin d'attirer l'attention du public et des professionnels sur la question de la sauvegarde du patrimoine maritime sur notre littoral.

Nous essayons d'intervenir chaque fois qu'un bateau présentant un intérêt historique ou ethnographique est menacé, aidés en cela par Monsieur Giovannone chargé de mission à la Direction Régionale de Affaires Culturelles.

Cette



Les travaux sur la barque Cette se poursuivent régulièrement : les panneaux de pont sont terminés et bientôt peints, Monsieur Aversa est en train de changer le talon de quille, André Bial peint l'intérieur de la barque avec amour et attention, l'ami Dorques rabote car, penne et mât avec application et avec une jolie varlope de son papet, une équipe de choc a récupéré l'inverseur et l'alternateur du Perkins. On peut dire que les choses avancent bien, à ce rythme nous serons prêts dans les temps.

Les Nacelles

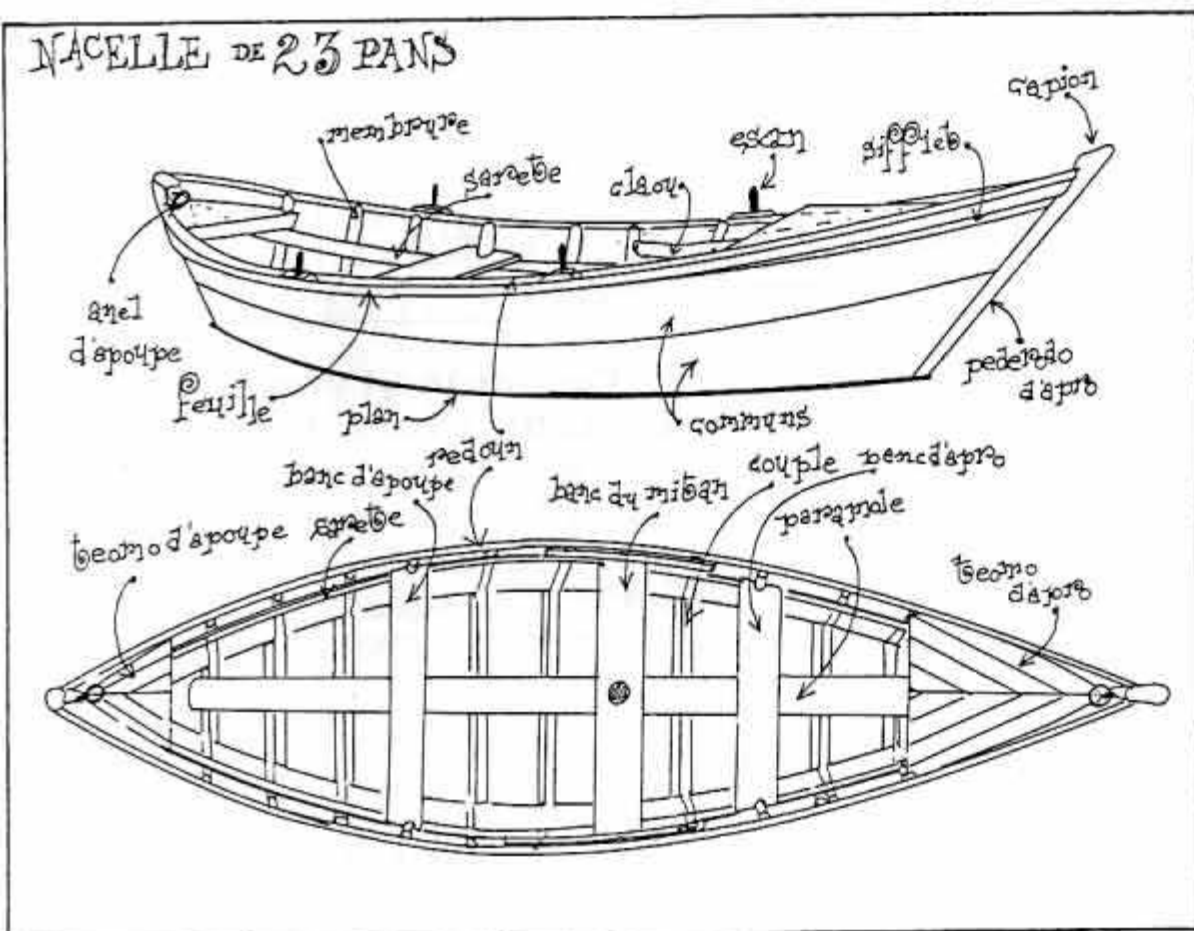
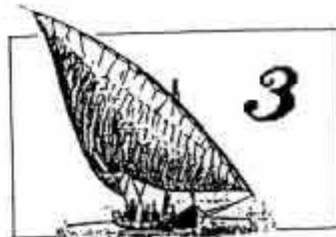
Pour naviguer sur les étangs, pour accoster sur les plages du Languedoc, il fallait une embarcation à fond plat, facile à déhaler à l'aviron ou à la partègue, d'un grèement simple, d'un prix modique et d'une grande robustesse, le bateau ! déal quol !

La nacelle répond tout à fait à ce programme de navigation, c'est une embarcation rustique dont le principe de construction, d'une grande simplicité, remonte à la nuit des temps.

Ses formes sont développables, on utilisait pour les membrures des branches de pin. Le bordage faisait avec le plan un angle constant, correspondant à l'angle naturel que font les branches de pin avec leur tronc. Les couples étaient taillés en hiver, gabarit en main.

Le squelette de la nacelle, étrave, étambot et couples, était cloué sur une planche placée sur deux épontilles, le creux était donné par un lest en pierre, on clouait la sarette et on plaçait les bancs avant de poser les bordés, on terminait par le fond. Venaient ensuite les finitions : la feuille, le redoun, les teomos. La nacelle était vite construite, un calfatage à l'étoupe, une bonne couche de coaltar et elle pouvait travailler.

La simplicité de construction a comme corrolaire la simplicité de l'entretien, changer une membrure, un bordé sur une nacelle est à la portée de tout bricoleur, sa taille modeste rend abordables la plupart des réparations.



Nous avons essayé de noter sur le dessin les différentes pièces qui composent une grande nacelle, tout en sachant qu'une typologie est très difficile à établir, la même pièce porte un nom différent entre Sète et le Grau du Roi. Jusqu'au nom de la nacelle qui est changeant, en langue d'oc on dit **beto** (bétou), il semble que ce nom de nacelle qui désigne dans tous les dictionnaires de marine une petite embarcation soit d'origine italienne.

(à suivre)

Chivau - Marin

Brest 92

Les choses se précisent à propos de Brest 92, une association "la Mouette" a pris en charge l'organisation du transport de huit barques à Brest, transport assuré par la SNCF. Dans le convoi il y aura "L'Espérance" qui aura l'honneur de représenter les voiles latines de Sète.

Que ceux qui ne vont pas à Brest se consolent, il se passera beaucoup de choses en Méditerranée : le Défilé des catalanes, la Fête de l'Huître à Bouzigues, le Grand Prix des voiles latines de Palavas, Le Raid Côtier, le rassemblement de Canet en Roussillon et bien sûr la "quinta trobada de barques de vela llatina" à Cadaqués. Il y en aura pour tout le monde !



Savez vous qu'autrefois les marins provençaux portaient un hippocampe, un chivau marin, sous leur bonnet pour se protéger des accidents et du mal de tête.



Cotisations 1992

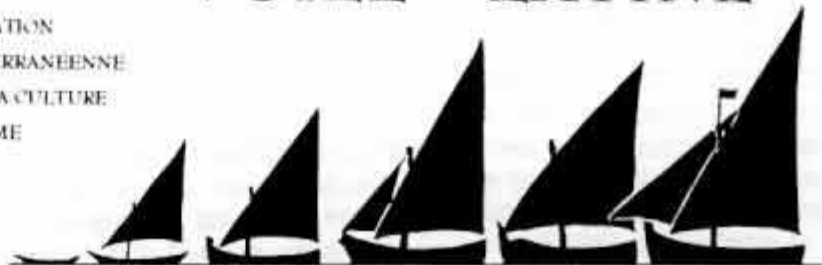
1992 sera, nous l'espérons, l'année de la voile latine à Sète. Nous avons besoin du concours de tous. Pensez à régler votre cotisation : 100 francs à l'ordre de Voile Latine C.C.P. 1 103 71 P MONTPELLIER.

A envoyer au trésorier C. Dorques
9, impasse Grimaud 34000 MONTPELLIER

VOILE LATINE

FEDERATION
MEDITERRANÉENNE
POUR LA CULTURE
MARITIME

ASSOCIATION
DE SÈTE
ET BASSIN DE
THAU



BAR LE GRAND LARGIE PROMENADE JB MARTY

34000 SÈTE