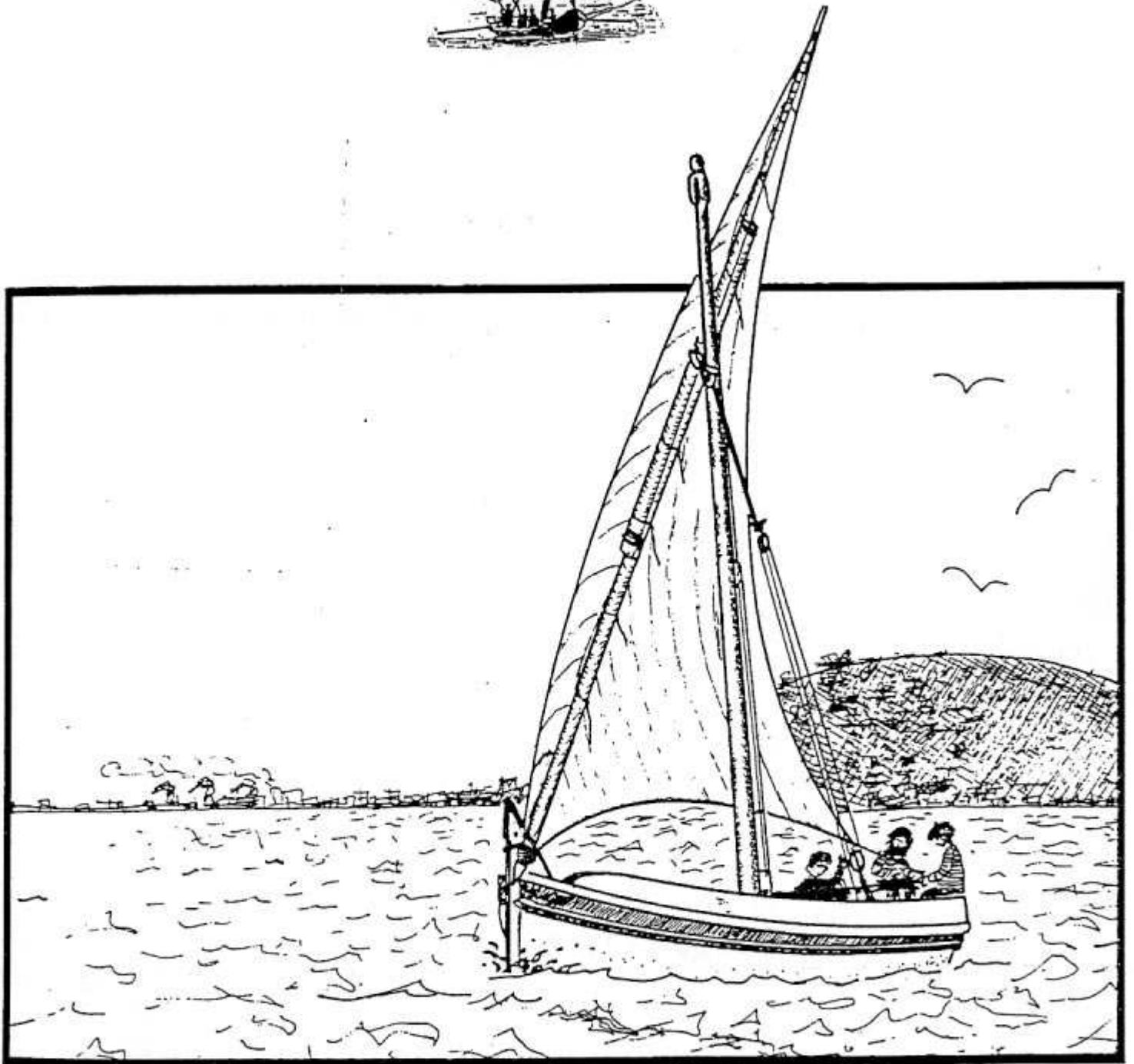


# ORSE POUPE



Que es mi barco mi tesoro,  
Que es mi Dios la libertad,  
Mi ley, la fuerza y el viento,  
Mi única patria, la mar.

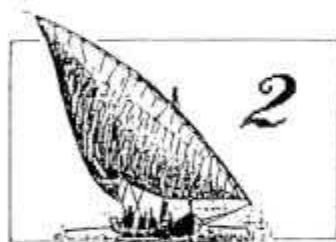
## EDITO

L'année s'avance, voici le printemps, voici le moment d'esparmer les barques et de gratter le cascal..

Le malheur, c'est que du cascal, il n'y en a pas que sous les bateaux. Enfin !

L'Orse Poupe continue de tailler sa route, voici la nouvelle livraison.

On nous a taquiné sur le dernier numéro à propos des noms des différentes parties composant la nacelle, comme nous sommes à l'écoute (et à l'orse poupe) du lecteur, vous trouverez en page 4 un mini-lexique qui permettra à tout un chacun, qu'il soit du Ponant ou du Levant, de s'y retrouver.



Allez, ne restez pas là ! Qui va s'occuper de vos barques pendant ce temps !

A vos pinceaux !

A bientôt sur l'eau !

Bon vent !...

## ASSOCIATION

Les démarches entreprises auprès de la Mairie de Sète, pour l'obtention d'emplacements sur le môle sont en bonne voie. Le dernier conseil d'administration de notre association s'est tenu à la Mairie de Sète en présence de Monsieur Giordano, adjoint à la pêche ; le dossier est entre ses mains.

## A LA BRUTA

Primo : on commence par brûler des bateaux, par les casser à la pelle mécanique. C'est le plan Mellick.

Deuxio : on s'émeut, c'est dommage, tous ces beaux bateaux, ils ont une histoire. Un bateau qui brûle, un pêcheur qui pleure, c'est triste.

Troizio : on fait un conseil des ministres et on annonce qu'à l'occasion du 500e anniversaire de la découverte des Amériques, le gouvernement va prendre des initiatives :

- \* Création d'une fondation pour le développement de la culture maritime ;

- \* Mise en place d'un dispositif de sauvegarde de plusieurs dizaines de bateaux de pêche d'antan (sic.).

- \* Installation de commissions régionales pour la culture maritime, présidées par les préfets, chargées de coordonner les efforts de l'Etat (re-sic.) des collectivités, des chercheurs et des associations (quand même...!)

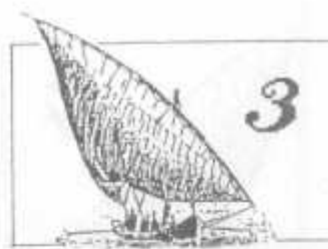
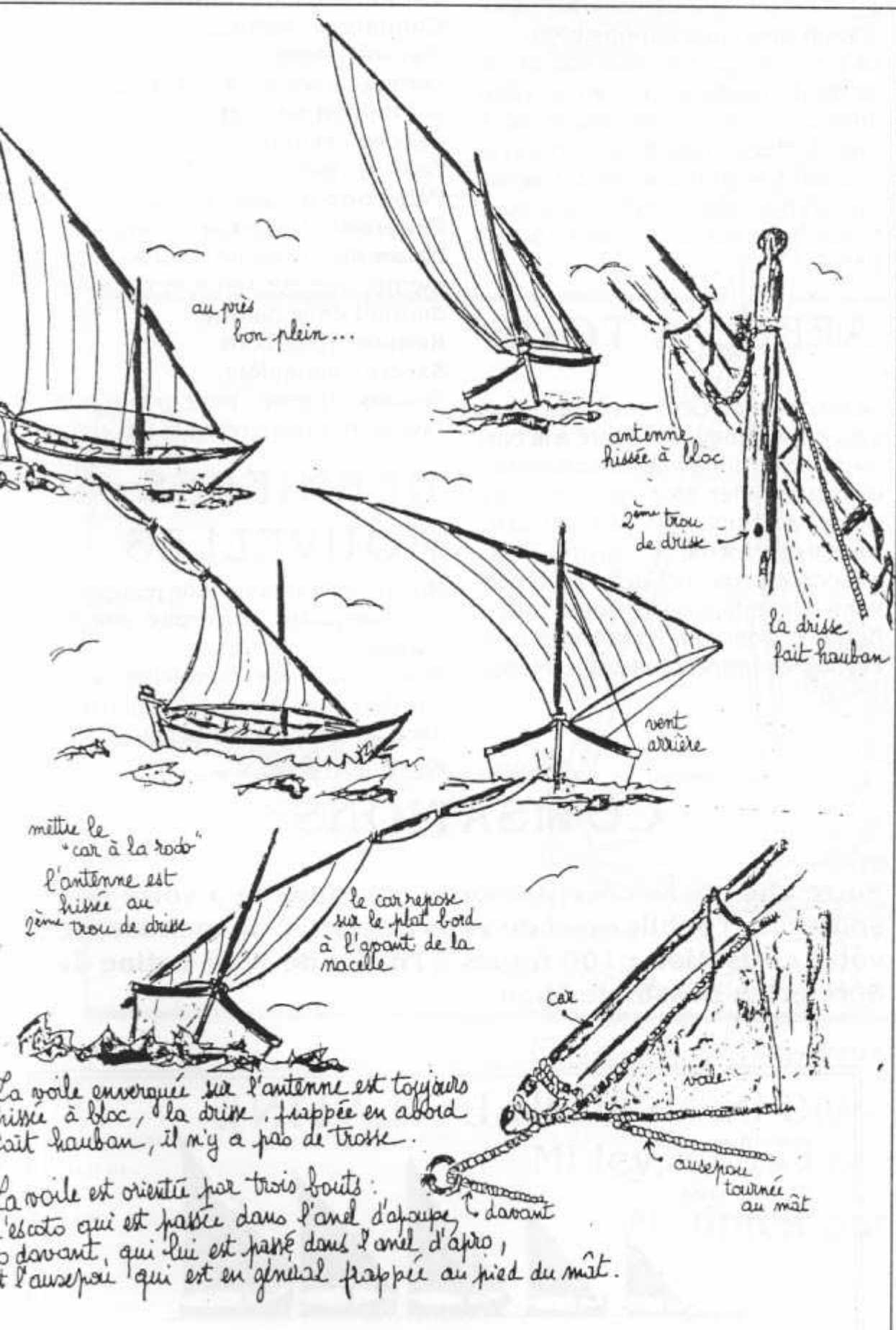
Ca nous fait plaisir de savoir que nous avons bien fait de sauvegarder nos vieilles barques.

Merci Colomb !

## CETTE

Les travaux sur la barque sont pratiquement terminés : peintures, panneaux et ferrures. Il reste à mettre en place la motorisation (moteur, tube d'étambot, arbre et hélice). Bientôt la mise à l'eau, pensez-y ! Dernière minute ! Le 'Perkins' a pété\* tout va bien.

# LES NACELLES



La voile enverguée sur l'antenne est toujours hissée à bloc, la drisse, frappée en abord fait hauban, il n'y a pas de trosse.

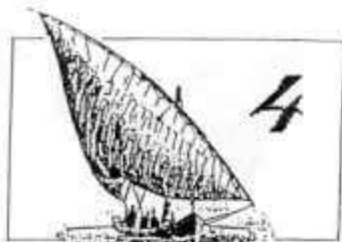
La voile est orientée par trois bouts : l'escois qui est passé dans l'anneau d'aproue, devant, qui lui est passé dans l'anneau d'après, et l'ausepou qui est en général frappée au pied du mât.

La S.N.S.M. (Société Nationale de Secours en Mer), qui comme vous le savez tous, a secouru l'an passé 10 317 personnes est une association que nous aimons bien.

La S.N.S.M. qui poursuit son effort de modernisation, doit lancer cette année dix nouvelles unités dont une à Mèze. Baptême prévu le Samedi 5 septembre 1992. Il serait bon d'y participer. Merci pour eux.  
S.N.S.M. : 9 rue de Chaillot 75016 PARIS.

## APPEL A TOUS

Le prochain numéro de l'Orse Poupe sera entièrement consacré à la barque Cette. Nous vous demandons de rassembler tout ce que vous pouvez savoir sur notre barque (photos, souvenirs, anecdotes, etc...) et de le faire parvenir à la rédaction. Envoyez tout à Bernard Vigne qui en prendra soin et vous le rendra après usage. Merci!



**Ausepou** : Orse poupe, bout qui part du car, tourné au mât, il permet de régler l'inclinaison de l'antenne.

**Capion** : tête de l'étrave.

**Communs** : bordés.

**Davant** : bout qui part du car et permet de régler l'allure de la voile par rapport au vent.

**Escoto** : écoute.

**Feuille** : préceinte.

**Pédérodo d'apro** : étrave.

**Pédérodo d'apoupe** : étambot.

**Paramole** : planche clouée sur les membrures sur toute la longueur du fond de la barque.

**Redoun** : plat bord.

**Sarete** : bauquière.

**Teomo** : terme, petit pontage à l'avant et à l'arrière de la nacelle.

## DERNIERES NOUVELLES

Monsieur Aversa vient de récupérer une barquette construite par Mr Candela.

Trois jeunes de Montpellier vont entreprendre la restauration d'une nacelle. La suite au prochain numéro.

## COTISATIONS.

**Notre cher (très cher) trésorier, se rappelle à votre bon souvenir. N'oubliez pas de vous acquitter du montant de votre cotisation : 100 francs à l'ordre de Voile Latine de Sète et du Bassin de Thau.**

