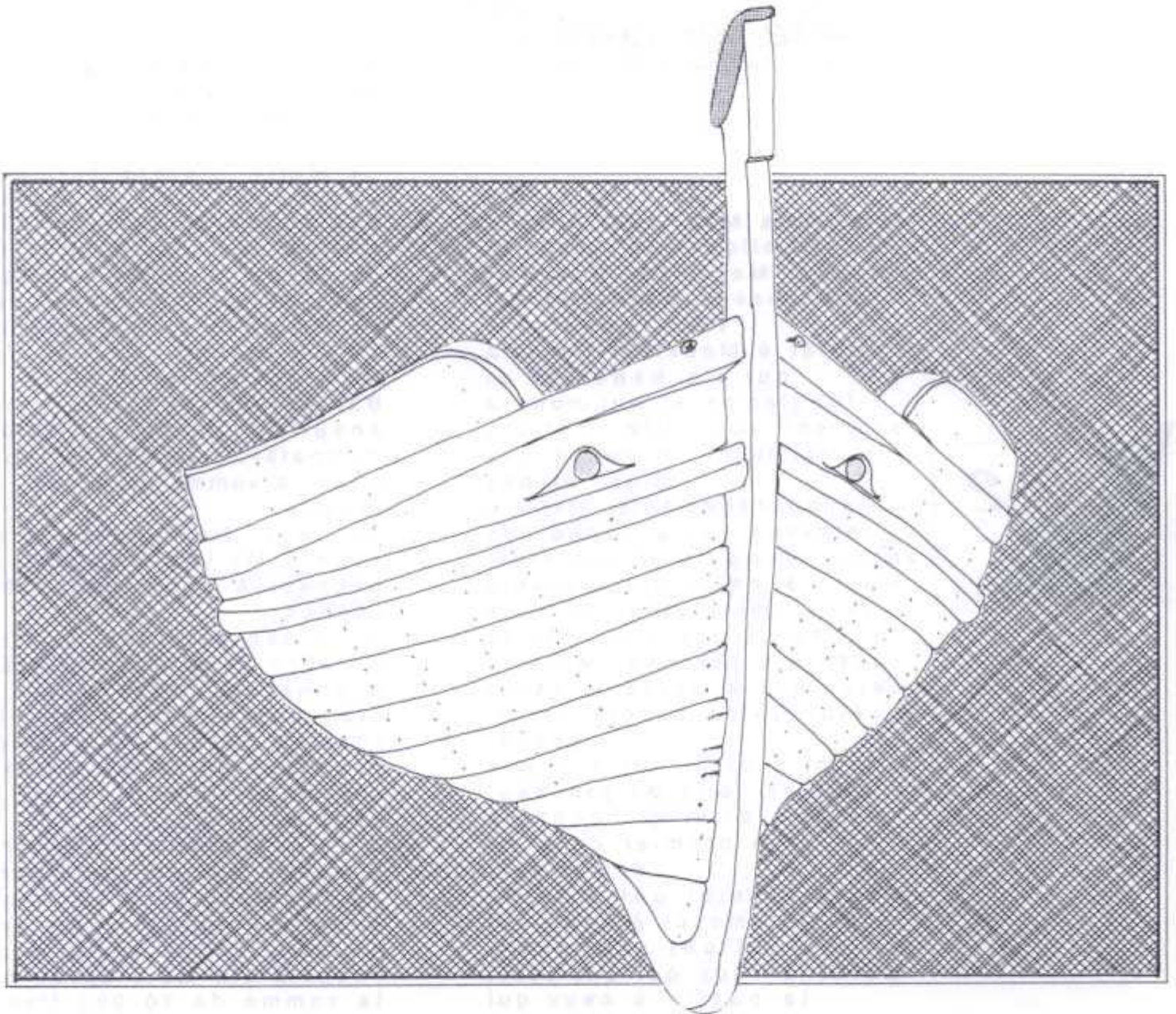


# ORSE POUPE



CETTE



# Cette : lancement

*Merci !  
Merci qui ?*

Merci à tous !  
Merci à la Mobil qui nous a symboliquement vendu la Jeanne. Merci aux Ponts et Chaussées Maritimes qui l'ont posée là.  
Merci à Monsieur Candela qui l'a hébergée si longtemps et qui nous a souvent conseillé. Merci à la Mairie qui a donné des sous et des encouragements, merci à Inforsud qui a donné des encouragements et des sous. Merci à celui qui a planté le premier clou, merci à celui qui a raboté la dernière planche. Merci à celui qui a prêté le rabot à celui qui a raboté car et penne.  
Merci à celui qui a donné le dernier coup de pinceau, merci à celui qui donnera le premier coup de démarreur.  
Merci à celui qui a taillé la voile, merci à ceux qui l'ont ralinguée.  
Merci à ceux qui ont servi le pastis à ceux qui avaient les mains pleines de peinture.  
Merci à celui qui s'est tapé sur les doigts en croyant taper sur une carvelle.  
Merci, merci à Jérôme.  
Merci à tous, et j'en oublie.  
Voici votre barque !  
CETTE !  
Embarquez ! Hissez !  
BON VENT !

*Cette*

De Marie Thérèse à Jeanne, voici l'histoire mouvementée de la Cette...

La Marie Thérèse sort du Chantier STENTO au Souras Bas en mars 1947 : 10,50 mètres de long, 3,11 mètres de large, 1 mètre sous le pont et 5,91 tonneaux, elle est équipée d'un Baudouin 16 CV diesel.

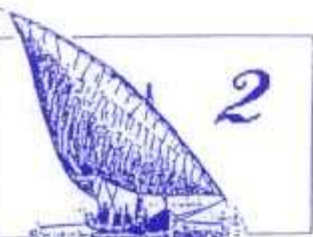
Son propriétaire, Mr Barthélémy Strina la vend ensuite à Mr Pascal Antoine Pappalardo le 2 juin 1954 pour la somme de 3 000 francs.

En 1961, Mr Pappalardo la cède à Mr Louis Calabro pêcheur à Agde pour 9 500 francs.

Le 2 janvier 1969, Louis Calabro vend Marie Thérèse à Armand Calabro d'Agde, un sien parent sans doute. Dès lors la barque va passer et repasser entre les mains d'Armand Calabro, voyez vous même !

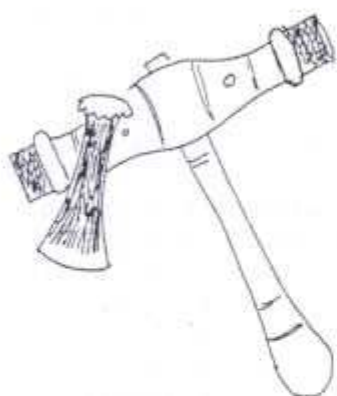
Le 5 novembre 1973 Armand Calabro qui est maintenant au Barcarès vend la barque à Guy Angevin de Sète pour 18 000 francs et la lui rachète six mois après pour la somme de 10 000 francs ! Quelques mois après, le 19 décembre 1975, Armand Calabro vend à nouveau la barque, cette fois à un pêcheur de Port Vendres Sylvain Malliol.

Deux mois plus tard, le 2 février 1976, Marie Thérèse est vendue à Jeanne Dorbes, infirmière à Toulouse pour 5 000 francs, c'est à ce moment que la barque change de nom et devient la Jeanne.





Le 30 juillet 1992



## La saga du moteur

Et le 4 mai 1976, nous retrouvons Armand Calabro qui achète cette barque pour la troisième fois moyennant 3 000 francs. Le 5 décembre 1977 la Jeanne est vendue à la Société de Transport et de Lamanage pour 25 000 francs, la barque est maintenant affectée au commerce, elle est ensuite vendue à la Mobil Oil française le 15 janvier 1978 pour 27 000 francs.

Enfin, le 15 juin 1988 Monsieur Gingembre, ingénieur, représentant la Mobil Oil française vend la Jeanne à l'Association Voile Latine de Sète et du Bassin de Thau pour la modique somme de 1 000 francs. Ouf !

C'est ce qui s'appelle avoir une vie bien remplie, et ça continue, car après avoir passé quatre ans en cale sèche, elle va renaître à la mer et commencer une seconde vie moins mouvementée.

Elle sera amarrée au Môle Saint Louis, avec ses soeurs : l'Espérance, le Mont Saint Clair, la Jeanne Elisabeth, Anaïs et le Saint Elme, Tout près du lieu où elle a vu le jour.

P.S. : ce bref historique a été rédigé à partir des informations recueillies par Monsieur Gras aux Douanes de Sète

Quand nous avons acheté la Jeanne, le moteur avait été déposé. La société Mobil Oil française nous a fait cadeau en 1990 de deux moteurs diesel air. Nous avons échangé ces deux moteurs contre un Perkins que devait nous livrer et nous installer un mécano. Celui-ci, peu scrupuleux semble-t-il, a d'abord beaucoup tardé à nous livrer le moteur et puis à le faire fonctionner, et pour cause, le moteur était hors d'usage, il y avait de l'arnaque dans l'air.

Nous passerons sur les détails et les diverses péripéties, mais nous avons récupéré ce qui nous était dû et nous avons acheté à un ancien pêcheur, Mr Bellissimo, un moteur. Un Deutz 34 CV, qui est aujourd'hui installé. Tout va bien !



## Jérôme

Jérôme, le jeune charpentier qui a participé à la restauration de la Cette, n'est plus.

C'est lui qui a eu l'idée de découper les deux yeux à l'avant de la barque. Il nous aura laissé ce souvenir.



## Amitié

Si vous passez du côté du vieux port de Balaruc les usines, tout près de la grue, vous verrez trois fous dangereux qui, lorsqu'ils ne mangent pas des huîtres, s'agitent autour d'une nacelle. Ils l'ont trouvée, grattée, poncée, calfatée, peinte et il paraît qu'ils ont aussi l'intention de la faire naviguer.

Ce sera l'Amitié, en hommage au tableau de Van Gogh 'Barques aux Saintes Maries de la Mer'.

Si vous passez par là bas, allez les voir, ils ont l'air d'aller beaucoup mieux depuis qu'ils ont retrouvé l'oreille de Vincent Van Gogh.



## La Saint Louis

A l'occasion des fêtes de la Saint Louis, vers la fin du mois d'août, nous nous proposons d'organiser une petite fête sympathique autour de nos barques. Nous pourrions nous retrouver autour d'une brasucade et de quelques flacons de Picpoul du côté du brise lame, et nous lancer dans un vire-vire impromptu l'après midi au pied du Mont Saint Clair. Vous recevrez dans le courant du mois d'août un courrier qui précisera ces propositions.

## Les barques au môle

Ca y est ! Quarante ans après, les catalanes sont de retour le long du Môle Saint Louis. Les élus, la Prudhomie, les pêcheurs et les autorités portualres sont d'accord. Quelques dizaines de mètres de qual sont à notre disposition pour y amarrer nos barques. L'Espérance a déjà rejoint son nouveau port d'attache, d'autres vont suivre : la Cette, le Mont Saint Clair, la Jeanne Elisabeth, le Saint Elme et Anaïs.

Merci, merci à tous ceux qui se sont démenés de pour ce projet.

Merci surtout à Monsieur Giordano, adjoint à la pêche, qui a pris en main notre dossier et a su le faire aboutir rapidement. Nul doute que ce bout de qual va bientôt devenir un lieu d'animation vivant et dynamique !

## L'été latin

Certains iront à Brest, d'autres à Palavas ou à Bouzigues, peut être même à Cadaquès, il en restera bien quelques uns à Sète, quel est le programme ?

14 juillet : lancement de la Cette.

10 - 20 juillet Brest 92

8 - 9 août Fête de l'huître à Bouzigues.

7, 8 et 9 août Grand Prix des voiles latines de Palavas, Forum du Bateau Méditerranéen.

Fin août la Saint Louis à Sète.

5 - 6 septembre Cadaquès.

## VOILE LATINE

FEDERATION  
MEDITERRANEENNE  
POUR LA CULTURE  
MARITIME

ASSOCIATION  
DE SETE  
ET BASSIN DE  
THAU



BAR LE GRAND LARGE. PROMENADE JB MAKTY

34300 SETE